

ZAŁĄCZNIKI

Inwestor:	Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000-lecia 1 89-210 Łabiszyn
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej od DP1956C od km 0+000 do km 0+828,75 w miejscowości Smerzyn, gmina Łabiszyn
Adres inwestycji:	Działka nr: 3289/3; 139/7; 278; 139/96; 121/1; obręb Załachowo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie 041904_5.0016.3289/1; 041904_5.0016.139/7; 041904_5.0016.278; 041904_5.0016.139/96; 041904_5.0016.121/1;
Spis zawartości:	1. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 1-2) 2. Uzgodnienia (str. 3-13) 2.1 ZDP Żnin 2.2 Burmistrz Łabiszyna 2.3 Wojewódzki Konserwator Zabytków 2.4 Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. 2.5 Orange Polska S.A. 2.6 Enea Operator sp. z o.o.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego : Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej od DP1956C od km 0+000 do km 0+828,75 w miejscowości Smerzyn, gmina Łabiszyn

Nazwa inwestora i adres : Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn

Mogilno, 30 września 2024 r.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Łabiszyn w miejscowości Smerzyn od drogi powiatowej nr DP1956C w kierunku jeziora Smerzyńskiego.

Zadanie zlokalizowane jest na działkach nr 3289/3; 139/7; 278; 139/96; 121/1; obręb Załachowo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie
041904_5.0016.3289/1; 041904_5.0016.139/7; 041904_5.0016.278; 041904_5.0016.139/96;
041904_5.0016.121/1;

Roboty będą prowadzone w rozgraniczeniu działek 3289/3; 139/7; 278; 139/96; 121/1; obręb Załachowo. Zasadniczym zadaniem projektowanej drogi jest dostosowanie przebiegu drogi gminnej do nowego przebiegu pasa drogowego, dostosowanie konstrukcji nawierzchni do obciążenia ruchem KR2 i poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu kołowego na drodze dojazdowej do miejscowości Smerzyn.

Kolejność realizacji wykonania robót :

roboty pomiarowe,
rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
wykonanie robót ziemnych,
wykonanie przepustu drogowego,
wyrównanie i zagęszczenie koryta,
wykonanie warstwy podbudowy i warstwy wyrównawczej z kruszywa kamiennego frakcji 0/31,5 mm,
wykonanie nawierzchni bitumicznej na jezdni drogi i zjazdach wraz ze skropieniem między warstwowym,
wykonanie umocnienia poboczy kruszywem kamiennym,
wykonanie humusowania terenów zielonych wraz z obsianiem trawą,
montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
wykonanie projektowanej organizacji ruchu,
prace wykończeniowe i porządkowe,

2. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.
*Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem
- projekt organizacji ruchu na czas budowy.*

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
6.	Upadki	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami.

Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszniki itp.),
- wygradzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :

mgr inż. Sławomir Witek

2. Uzgodnienia



Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie
Podgórzyn 62a, 88-400 Żnin
www.zdp-znin.com.pl
tel./fax. (52) 30 20 668

DT 4241.14.2024

Podgórzyn, dnia 28-05-2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 t.j.), art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) oraz uchwały nr 321/2021 Zarządu Powiatu w Żninie z dnia 10.11.2021 r. w sprawie upoważnienia Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku nr **DT 4241.14.2024** złożonego w dniu 29-04-2024 r. przez Biuro Projektowo-Techniczne „FRT”, Sławomir Witek, ul. B. Prusa 34, 88-400 Mogilno, jako pełnomocnika Gminy Łabiszyn w sprawie włączenia drogi gminnej wewnętrznej (działka nr 3289/3 wydzielona z działki nr 3289/1) z drogi powiatowej nr 1956C Chomętowo – Łabiszyn

ZEZWALAM

na budowę zjazdu zwykłego (zjazd na drogę wewnętrzną) z drogi powiatowej nr 1956C Chomętowo – Łabiszyn na działkę nr 328/3 wydzieloną z działki 3289/1 obręb Załachowo,

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Zjazd należy zlokalizować w **km 6+286 strona prawa drogi powiatowej nr 1956C.**
2. Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022, poz. 1518 t.j.).
3. Zaleca się, aby projekt techniczny zjazdu oparty był na wytycznych WR-D-33 rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu.
4. Parametry geometryczne zjazdu powinny umożliwić przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględnić uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, oraz osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych oraz urządzeń transportu osobistego.
5. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie zjazdu. Wody opadowe nie mogą być odprowadzane w kierunku jezdni i infrastruktury drogi powiatowej za wyjątkiem warunków trudnych, gdzie ukształtowanie istniejącego terenu nie pozwala na prawidłowe odwodnienie zjazdu.
6. Utrzymanie zjazdu łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi, zgodnie z art. 30 Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 t.j.).
7. Wszystkie koszty związane z budową zjazdu i oznakowaniem robót spoczywają na Inwestorze.
8. **Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:**
 - a) Uzgodnienia projektu technicznego zjazdu z zarządcą drogi.
Dokumentacja techniczna winna zawierać:
 - ✓ opis techniczny
 - ✓ kopię decyzji zezwalającej na budowę zjazdu,
 - ✓ plan orientacyjny w skali 1:500,

- ✓ projekt zagospodarowania terenu w skali 1: 500 na którym należy zwymiarować projektowany zjazd (szerokość, łuki wyokrąglające/skosenia), nanieść kilometrację zjazdu, zgodną z pikietażem drogi powiatowej, powierzchnię zjazdu, spadki;
- ✓ przekrój konstrukcyjny,
- ✓ szczegóły konstrukcyjne,
- ✓ sprawdzenie widoczności na zjeździe w obu kierunkach oraz określić, jakie prace należy wykonać celem zapewnienia prawidłowej widoczności (trójkąt widoczności);
- b) **Opracowania projektu organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz projektu zmiany stałej organizacji ruchu (w razie konieczności zgodnie z obowiązującymi przepisami).** Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Powiatowych w Żninie, Komendą Powiatową Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostwo Powiatowe w Żninie.
- c) **Wystąpienia do Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (art. 40 Ustawy o drogach publicznych) dołączając:**
 - ✓ informację o terminie wykonywania robót,
 - ✓ wielkość zajmowanej powierzchni w pasie drogowym,
 - ✓ zatwierdzony projekt organizacji ruchu,
 - ✓ projekt techniczny zjazdu.
- 9. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
- 10. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.
- 11. **Roboty drogowe należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Kierownika Obwodu Drogowo Mostowego nr 2 w Podgórzynie.**
- 12. Zarząd drogi zastrzega sobie, iż w przypadku remontu lub przebudowy ww. drogi mogą zaistnieć zmiany w zagospodarowaniu pasa drogowego.
- 13. **Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego – działki nr 121/1 obręb ew. Załachowo**
- 14. **Niniejsza decyzja jest ważna na okres 3 lat od daty jej wydania.**

UZASADNIENIE

Decyzję wydano na wniosek zainteresowanego i orzeczono jak w sentencji. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z/s Podgórzynie. Zezwolenie takie w formie decyzji administracyjnej zgodnie z przepisami Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 t.j.) oraz uchwały nr XI/96/2020 Rady Powiatu w Żninie z dnia 31 stycznia 2020 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg na terenie Powiatu Żnińskiego (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego poz. 776) należy uzyskać przed przystąpieniem do robót w Zarządzie Dróg Powiatowych w Żninie.

POUCZENIE

strona zobowiązana jest do:

1. przed rozpoczęciem robót budowlanych:
 - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725);
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
- Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej od DP1956C
od km 0+000 do km 0+828,75 w miejscowości Smerzyn, gmina Łabiszyn

w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

OTRZYMUJĄ:

1. BIURO PROJEKTOWO – TECHNICZNE „FRT”
SŁWOMIR WITEK
UL. B. PRUSA 34
88-300 MOGILNO
2. A/A

DO WIADOMOŚCI:

1. PAN WOJCIECH PRZYBOROWSKI
KIEROWNIK ODM NR 2 W PODGÓRZYNIE

z up. ZARZĄDU POWIATU
Łukasz Jurga
Z-ca DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie
z siedzibą w Podgórzynie

E.Sz. (28-05-2024 r.)



Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie
Podgórzyn 62a, 88-400 Żnin
www.zdpznin.nbp.pl
tel./fax. (52) 30 20 668

DT 4241/P.13.2024

Podgórzyn, dnia 02-07-2024 r.

Uzgodnienie projektu technicznego budowy zjazdu zwykłego (zjazd na drogę wewnętrzną) z drogi powiatowej nr 1956C Chomętowo – Łabiszyn na działkę nr 3289/3 wydzieloną z działki 3289/1 obręb Załachowo.

na podstawie decyzji: nr DT 4241.14.2024 z dnia 28-05-2024 r.,

po przeanalizowaniu projektu technicznego w zakresie budowy zjazdu zwykłego (zjazd na drogę wewnętrzną) z drogi powiatowej nr 1956C Chomętowo – Łabiszyn na działkę nr 3289/3 wydzieloną z działki 3289/1 obręb Załachowo

uzgadniam pozytywnie przedłożony projekt

Jednocześnie informuję, że 1 egzemplarz projektu należy dołączyć do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót.

OTRZYMUJĄ:

1. „FRT” BIURO PROJEKTOWO – TECHNICZNE
SŁAWOMIR WITEK
UL. PRUSA 34
88-300 MOGILNO
2. A/A

E.Sz. (02-07-2024 r.)

Z-ca Dyrektora
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W ŻNINIE
Z SIEDZIBĄ W PODGÓRZYNI
Łukasz Jurek

BURMISTRZ ŁABISZYNA

KDB.680.34.2024

Łabiszyn, dnia 06 maj 2024r.

Biuro Projektowo Techniczne FRT

Sławomir Witek

ul. B. Prusa 34

88-300 Mogilno

Opiniuję pozytywnie projekt.: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej od DP1956C od km 0+000 do km 0+828,75 w miejscowości Smerzyn ,gmina Łabiszyn”.

BURMISTRZ
Jacek Jędrzejewski

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.
- MM

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej od DP1956C
od km 0+000 do km 0+828,75 w miejscowości Smerzyn, gmina Łabiszyn

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W TORUNIU
DELEGATURA W BYDGOSZCZY
85-102 BYDGOSZCZ, ul. J. Piłsudskiego 2
t. 52 233-11 00, fax 52 233-11 17
NIP 555-10-24-709, REGON 140540403

Bydgoszcz, dnia 19 kwietnia 2024r.

WU OZ. DB. ZAR. 5152.27.4.2024. DKW
op. A –279/2024

Gmina Łabiszyn

Dotyczy : opinii do prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji polegającej na *przebudowie drogi gminnej, wewnętrznej DP1956C od km 0+000 do 0+828,75 do w miejsc. Smerzyn, gm. Łabiszyn* zgodnie z lokalizacją przedstawioną na załącznikach graficznych dołączonych do przedłożonego wniosku.

Przedmiotowe prace prowadzone będą w strefie ochrony archeologicznej wyznaczonej dla zespołu udokumentowanych i potencjalnych stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków.
Wobec powyższego oraz mając na uwadze ochronę istniejących i potencjalnych obiektów archeologicznych występujących na terenie planowanej inwestycji, Urząd Ochrony Zabytków - Delegatura w Bydgoszczy opiniuje przedmiotową inwestycję na następujących warunkach:
nad pracami ziemnymi w przebiegu całej inwestycji należy zapewnić nadzór archeologiczny na działkach od nr. 139/17 do 139/29, a w przypadku natrafienia na nawarstwienia archeologiczne z obowiązkiem przeprowadzenia archeologicznych badań ratowniczych zgodnie z obowiązującą procedurą, z uwagi na położenie w rejonie potencjalnego występowania reliktyw osadnictwa historycznego (mpzp).

Szczegółowy zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych określony zostanie na etapie wydania decyzji na prace archeologiczne.

Podstawa prawna : Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. z 2022, poz. 840).

Otrzymuje: Sławomir Witek (pełnomocnik)

Kierownik Delegatury
Janusz Fleming
mgr inż. Janusz Fleming



Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Łabiszynie

ul. Plac 1000-lecia 1 89-210 Łabiszyn
tel. +48 52 3844179 fax +48 52 3844180 e-mail sekretariat@zwik-labiszyn.pl



Łabiszyn 06.05.2024

I.dz. 2/473/2024

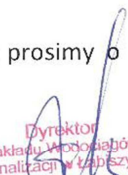
Biuro Projektowo Techniczne FRT
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno

UZGODNIENIE

Dotyczy : Wniosku z dnia 30.04.2024r. o uzgodnienie projektu „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej od DP1956C od km 0+000 do km 0+828,75 w miejscowości Smerzyn, gmina Łabiszyn” inwestycji zlokalizowanej na działkach 3289/3, 139/7, 139/96, 121/1 obręb Załachowo gmina Łabiszyn.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Łabiszynie uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt dotyczący w/w tematu z zastrzeżeniem:

- Wszystkie wystające elementy sieci wodociągowej oraz pozostałej armatury wodociągowej należy wynieść na powierzchnię nawierzchni.
- Prace ziemne w pobliżu sieci i armatury wodociągowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością (kopanie, zagęszczanie)
- Prace ziemne przy wystających elementach armatury należy prowadzić metoda ręczną.
- Wykonawca ponosi wszelkie koszty w przypadku uszkodzenia sieci wodociągowej lub kanalizacyjnej oraz innych urządzeń stanowiących własność ZWiK w Łabiszynie.
- W przypadku uszkodzenia elementów sieci wodociągowej prosimy o szybki kontakt z nr 603052564 lub 601 082 489


Dyrektor
Zakładu Wodociągów
i Kanalizacji w Łabiszynie
Mirosław Świdurski

Technical drawing of a power line corridor. The drawing shows a plan view of the corridor with various elements labeled. Key features include:

- Power Line Corridor:** Indicated by a red dashed line with a red border, running horizontally across the drawing.
- Infrastructure:** A building labeled "II" is shown near the bottom center. A structure labeled "m1" is at the top center.
- Vegetation:** A large tree area on the left is labeled "pien drzewa do wykarczowania" (logs of trees to be cleared). A smaller area at the bottom left is labeled "drzewa do wykarczowania" (trees to be cleared).
- Distances and Coordinates:**
 - "km 0+550,00" is marked on the left side.
 - "km 0+600,00" is marked near the building "II".
 - Various points are labeled with coordinates like "106/8", "106/11", "139/17", "139/18", "106/7", "139/16", "106/10", "106/9", "106/6", "106/5", "106/4", "106/3", "106/2", "106/1", "106/0", "106/-1", "106/-2", "106/-3", "106/-4", "106/-5", "106/-6", "106/-7", "106/-8", "106/-9", "106/-10", "106/-11", "106/-12", "106/-13", "106/-14", "106/-15", "106/-16", "106/-17", "106/-18", "106/-19", "106/-20", "106/-21", "106/-22", "106/-23", "106/-24", "106/-25", "106/-26", "106/-27", "106/-28", "106/-29", "106/-30", "106/-31", "106/-32", "106/-33", "106/-34", "106/-35", "106/-36", "106/-37", "106/-38", "106/-39", "106/-40", "106/-41", "106/-42", "106/-43", "106/-44", "106/-45", "106/-46", "106/-47", "106/-48", "106/-49", "106/-50", "106/-51", "106/-52", "106/-53", "106/-54", "106/-55", "106/-56", "106/-57", "106/-58", "106/-59", "106/-60", "106/-61", "106/-62", "106/-63", "106/-64", "106/-65", "106/-66", "106/-67", "106/-68", "106/-69", "106/-70", "106/-71", "106/-72", "106/-73", "106/-74", "106/-75", "106/-76", "106/-77", "106/-78", "106/-79", "106/-80", "106/-81", "106/-82", "106/-83", "106/-84", "106/-85", "106/-86", "106/-87", "106/-88", "106/-89", "106/-90", "106/-91", "106/-92", "106/-93", "106/-94", "106/-95", "106/-96", "106/-97", "106/-98", "106/-99", "106/-100", "106/-101", "106/-102", "106/-103", "106/-104", "106/-105", "106/-106", "106/-107", "106/-108", "106/-109", "106/-110", "106/-111", "106/-112", "106/-113", "106/-114", "106/-115", "106/-116", "106/-117", "106/-118", "106/-119", "106/-120", "106/-121", "106/-122", "106/-123", "106/-124", "106/-125", "106/-126", "106/-127", "106/-128", "106/-129", "106/-130", "106/-131", "106/-132", "106/-133", "106/-134", "106/-135", "106/-136", "106/-137", "106/-138", "106/-139", "106/-140", "106/-141", "106/-142", "106/-143", "106/-144", "106/-145", "106/-146", "106/-147", "106/-148", "106/-149", "106/-150", "106/-151", "106/-152", "106/-153", "106/-154", "106/-155", "106/-156", "106/-157", "106/-158", "106/-159", "106/-160", "106/-161", "106/-162", "106/-163", "106/-164", "106/-165", "106/-166", "106/-167", "106/-168", "106/-169", "106/-170", "106/-171", "106/-172", "106/-173", "106/-174", "106/-175", "106/-176", "106/-177", "106/-178", "106/-179", "106/-180", "106/-181", "106/-182", "106/-183", "106/-184", "106/-185", "106/-186", "106/-187", "106/-188", "106/-189", "106/-190", "106/-191", "106/-192", "106/-193", "106/-194", "106/-195", "106/-196", "106/-197", "106/-198", "106/-199", "106/-200", "106/-201", "106/-202", "106/-203", "106/-204", "106/-205", "106/-206", "106/-207", "106/-208", "106/-209", "106/-210", "106/-211", "106/-212", "106/-213", "106/-214", "106/-215", "106/-216", "106/-217", "106/-218", "106/-219", "106/-220", "106/-221", "106/-222", "106/-223", "106/-224", "106/-225", "106/-226", "106/-227", "106/-228", "106/-229", "106/-230", "106/-231", "106/-232", "106/-233", "106/-234", "106/-235", "106/-236", "106/-237", "106/-238", "106/-239", "106/-240", "106/-241", "106/-242", "106/-243", "106/-244", "106/-245", "106/-246", "106/-247", "106/-248", "106/-249", "106/-250", "106/-251", "106/-252", "106/-253", "106/-254", "106/-255", "106/-256", "106/-257", "106/-258", "106/-259", "106/-260", "106/-261", "106/-262", "106/-263", "106/-264", "106/-265", "106/-266", "106/-267", "106/-268", "106/-269", "106/-270", "106/-271", "106/-272", "106/-273", "106/-274", "106/-275", "106/-276", "106/-277", "106/-278", "106/-279", "106/-280", "106/-281", "106/-282", "106/-283", "106/-284", "106/-285", "106/-286", "106/-287", "106/-288", "106/-289", "106/-290", "106/-291", "106/-292", "106/-293", "106/-294", "106/-295", "106/-296", "106/-297", "106/-298", "106/-299", "106/-300", "106/-301", "106/-302", "106/-303", "106/-304", "106/-305", "106/-306", "106/-307", "106/-308", "106/-309", "106/-310", "106/-311", "106/-312", "106/-313", "106/-314", "106/-315", "106/-316", "106/-317", "106/-318", "106/-319", "106/-320", "106/-321", "106/-322", "106/-323", "106/-324", "106/-325", "106/-326", "106/-327", "106/-328", "106/-329", "106/-330", "106/-331", "106/-332", "106/-333", "106/-334", "106/-335", "106/-336", "106/-337", "106/-338", "106/-339", "106/-340", "106/-341", "106/-342", "106/-343", "106/-344", "106/-345", "106/-346", "106/-347", "106/-348", "106/-349", "106/-350", "106/-351", "106/-352", "106/-353", "106/-354", "106/-355", "106/-356", "106/-357", "106/-358", "106/-359", "106/-360", "106/-361", "106/-362", "106/-363", "106/-364", "106/-365", "106/-366", "106/-367", "106/-368", "106/-369", "106/-370", "106/-371", "106/-372", "106/-373", "106/-374", "106/-375", "106/-376", "106/-377", "106/-378", "106/-379", "106/-380", "106/-381", "106/-382", "106/-383", "106/-384", "106/-385", "106/-386", "106/-387", "106/-388", "106/-389", "106/-390", "106/-391", "106/-392", "106/-393", "106/-394", "106/-395", "106/-396", "106/-397", "106/-398", "106/-399", "106/-400", "106/-401", "106/-402", "106/-403", "106/-404", "106/-405", "106/-406", "106/-407", "106/-408", "106/-409", "106/-410", "106/-411", "106/-412", "106/-413", "106/-414", "106/-415", "106/-416", "106/-417", "106/-418", "106/-419", "106/-420", "106/-421", "106/-422", "106/-423", "106/-424", "106/-425", "106/-4

Nr uzgodnienia 2405100054 /TTDSILU/P/2024, dnia 2024-05-123
W obszarze opracowania istnieje zaewidencjonowana infrastruktura
teletechniczna własności ORANGE POLSKA S.A.,
która nie koliduje z projektowanym zakresem uzgodnienia
Uzgadniamy bez uwag lokalizację projektowanych elementów
Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

podpis

DA DO CELÓW PROJEKTOWYCH;
skala 1:500

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej od DP1956C
od km 0+000 do km 0+828,75 w miejscowości Smerzyn, gmina Łabiszyn



Rejon Dystrybucji Inowrocław
ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Inowrocław
88-104 Inowrocław, ul. Szymborska 32

tel. +48 / 52 313 24 10
faks +48 / 52 324 37 94
cob.sokretariat-rd2@operator.enea.pl

Nasz znak: **WEO24P102285**
Nr koperty: K2400162333

Inowrocław, dnia 27 maja 2024r.

**Gmina Łabiszyn
Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn**

Warunki likwidacji kolizji nr 24/2024

Dotyczy: przebudowy drogi gminnej w Smerzynie (dz. nr 278).

Odpowiadając na pismo z dnia 23.05.2024r. ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław informuje, że w obrębie planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej położonej w miejscowości Smerzyn, gm. Łabiszyn (dz. nr 278) występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną: linią kablową nN 0,4kV.

ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że likwidacja kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator Sp. z o.o. Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci 0,4 kV:

- a) kablowej linii nN 0,4kV relacji: ST „Smerzyn 1” nr 23285 – SK4 nr 0093943, obwód nr 300,

II. Wymagania techniczne

1. Przebudować poza obszar kolizji kolidujący odcinek linii kablowej nN-0,4 kV;
2. Wykonać wstawkę kablową kablem NAY2Y-J;
3. Układ pracy sieci: TN-C.

III. W celu likwidacji kolizji należy:

1. Podpisać oświadczenie o akceptacji warunków likwidacji kolizji zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 2. Podpisane oświadczenie jest warunkiem koniecznym dla rozpoczęcia przez ENEA Operator Sp. z o.o. procesu weryfikacji i uzgadniania dokumentacji projektowej, o której mowa w punkcie 6 niniejszych warunków.
2. Wykonać projekt/zlecić opracowanie projektu przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator Sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej

Centrala
ENEA Operator Sp. z o.o.
60-478 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 844 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269606 Kapitał zakładowy: + 696 937 500 PLN

7. W terminie 1 miesiąca przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy zgłosić się do Sekcji Utrzymania Rejonu Dystrybucji Inowrocław pok. nr 19 z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na likwidację kolizji w oparciu o wzór przesłany w załączeniu. ENEA Operator Sp. z o.o. nie przekaze sieci elektroenergetycznej do przebudowy, gdy umowa na likwidację kolizji nie będzie zawarta. W przypadku finansowania likwidacji kolizji ze środków unijnych, Inwestor ma obowiązek poinformowania o tym fakcie ENEA Operator Sp. z o.o. przed zawarciem umowy. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanych elementów infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
8. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
9. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
10. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o.
11. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do Rejonu Dystrybucji Inowrocław albo inne wskazane miejsce.
12. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Inowrocław utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
13. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).
14. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator Sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.
15. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator Sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem.

Centrala
ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 844 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 000 937 500 PLN

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej od DP1956C
od km 0+000 do km 0+828,75 w miejscowości Smerzyn, gmina Łabiszyn



Rejon Dystrybucji Inowrocław
FNEA Operator Sp. z o.o.
Oceńca Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Inowrocław
88-104 Inowrocław, ul. Szymborska 32

tel. +48 / 52 313 24 10
faks +48 / 52 324 37 94
ecb.sekretariat-ro2@operator.enea.pl

Inowrocław, 18 lipca 2024r.

WEO24P134944
OD1/RD2/208/2024/UD

Gmina Łabiszyn
Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn

Dotyczy: uzgodnienia projektu likwidacji kolizji elektroenergetycznej 0,4kV w miejscowości Smerzyn, gm. Łabiszyn (dz. nr 278).

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.07.2024r. (data wpływu 18.07.2024r.) informujemy, że **uzgadniamy bez uwag** projekt pn. „Likwidacja kolizji (nr 24/2024) planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej położonej w miejscowości Smerzyn gm. Łabiszyn (dz. nr 278) z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną”

Jednocześnie informujemy, że przebudowa kablowej linii 0,4kV będzie możliwa po podpisaniu umowy na likwidację kolizji elektroenergetycznej.

W przypadku pytań pozostajemy do Państwa dyspozycji:

Sekcja utrzymania tel. +48(52)3132464, +48(52)3132440.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Dyrektor Rejonu Dystrybucji Inowrocław

Krzysztof Hulbój
Kierownik Działu Miar i Jakości Sieciowego

k/o:
- a/a

Centrala
ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 696 937 500 PLN

18